

Tiguan

电路图

编号 25 / 1

07.2018

自适应底盘调节系统 DCC , (2H4)

自 2016 年 1 月起

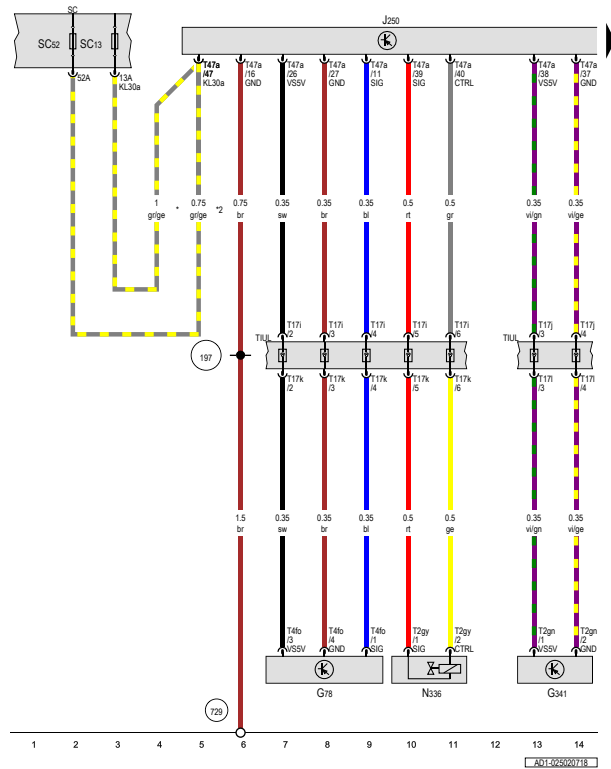
Tiguan

电路图

编号 25 / 2

左前汽车高度传感器, 前左车身加速传感器, 减振电子调节控制单元, 左前减振调节阀, 保险丝架 C

- G78 - 左前汽车高度传感器
- G341 - 前左车身加速传感器
- J250 - 减振电子调节控制单元
- N336 - 左前减振调节阀
- SC - 保险丝架 C
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC52 - 保险丝架 C 上的保险丝 52
- T2gn - 2 芯插头连接, 黑色
- T2gy - 2 芯插头连接, 黑色
- T4fo - 4 芯插头连接, 黑色
- T17i - 17 芯插头连接, 黑色
- T17j - 17 芯插头连接, 棕色
- T17k - 17 芯插头连接, 黑色
- T17l - 17 芯插头连接, 棕色
- T47a - 47 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- 197 - 接地连接 4, 在后部导线束中
- 729 - 左后轮罩上的接地点
- * - 截至 2017 年 5 月
- *2 - 自 2017 年 5 月起



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Tiguan

电路图

编号 25 / 3

右前汽车高度传感器, 前右车身加速传感器, 减振电子调节控制单元, 右前减振调节阀

- G289 - 右前汽车高度传感器
- G342 - 前右车身加速传感器
- J250 - 减振电子调节控制单元
- N337 - 右前减振调节阀
- T2gq - 2 芯插头连接, 黑色
- T2hb - 2 芯插头连接, 黑色
- T4br - 4 芯插头连接, 黑色
- T17f - 17 芯插头连接, 黑色
- T17o - 17 芯插头连接, 黑色
- T17r - 17 芯插头连接, 黑色
- T47a - 47 芯插头连接, 黑色
- TIUR - 车内的下部右侧连接位置

D116 - 连接 14, 在发动机舱导线束中

D117 - 连接 15, 在发动机舱导线束中

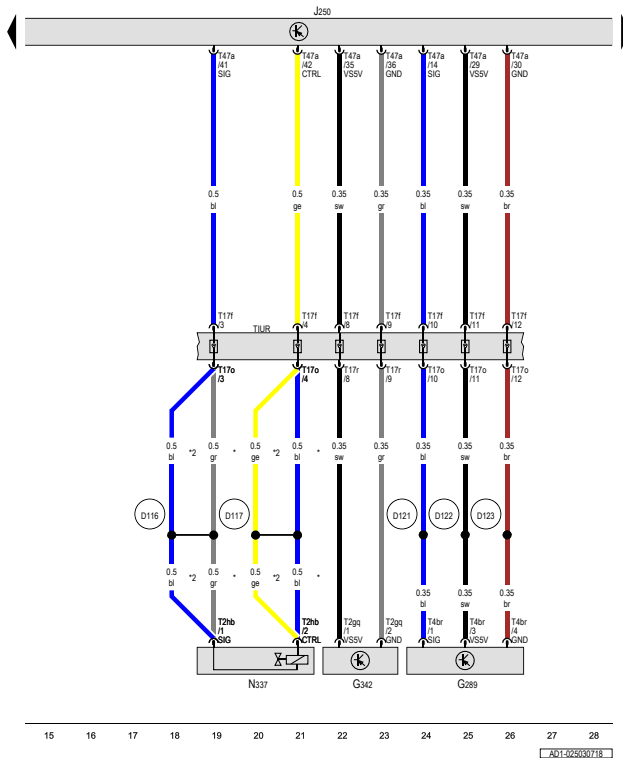
D121 - 连接 19, 在发动机舱导线束中

D122 - 连接 20, 在发动机舱导线束中

D123 - 连接 21, 在发动机舱导线束中

* - 截至 2018 年 7 月

*2 - 自 2018 年 7 月起



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

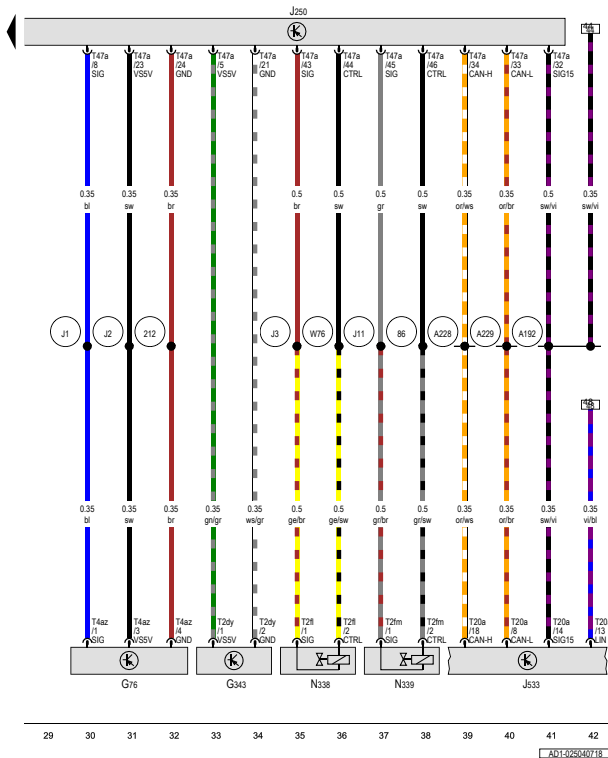
Tiguan

电路图

编号 25 / 4

左后汽车高度传感器, 后部车身加速传感器, 减振电子调节控制单元, 数据总线诊断接口, 左后减振调节阀, 右后减振调节阀

- G76 - 左后汽车高度传感器
- G343 - 后部车身加速传感器
- J250 - 减振电子调节控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- N338 - 左后减振调节阀
- N339 - 右后减振调节阀
- T2dy - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fl - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fm - 2 芯插头连接, 黑色
- T4az - 4 芯插头连接, 黑色
- T20a - 20 芯插头连接, 红色
- T47a - 47 芯插头连接, 黑色
- 86 - 接地连接 1, 在后部导线束中
- 212 - 接地连接 2, 在 ABS 导线束中
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- A228 - 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, High), 在仪表板导线束中
- A229 - 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, Low), 在仪表板导线束中
- J1 - 正极连接 (30), 在 ABS 导线束中
- J2 - 正极连接 (15), 在 ABS 导线束中
- J3 - 连接 1, 在 ABC 导线束中
- J11 - 正极连接 (30a), 在 ABS 导线束中
- W76 - 连接 4 (传感器), 在后部导线束中



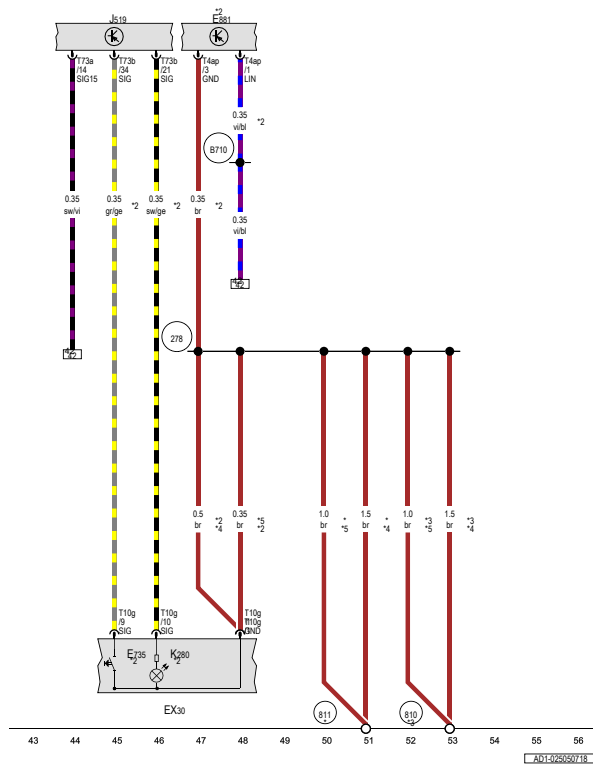
Tiguan

电路图

编号 25 / 5

中控台开关模块 2, 驾驶模式选择按钮, 驾驶模式选择操作单元, 车载电网控制单元, 驾驶模式选择指示灯, 中部仪表板左侧中央管处的接地点, 中部仪表板右侧中央管处的接地点

- EX30 - 中控台开关模块 2
 E735 - 驾驶模式选择按钮
 E881 - 驾驶模式选择操作单元
 J519 - 车载电网控制单元
 K280 - 驾驶模式选择指示灯
 T4ap - 4 芯插头连接, 黑色
 T10g - 10 芯插头连接, 红色
 T73a - 73 芯插头连接, 黑色
 T73b - 73 芯插头连接, 黑色
 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
 811 - 中部仪表板右侧中央管处的接地点
 B710 - 连接 5 (LIN 总线), 在主导线束中
 * - 用于带右置方向盘的汽车
 *2 - 依汽车装备而定
 *3 - 用于带左置方向盘的汽车
 *4 - 截至 2017 年 5 月
 *5 - 自 2017 年 5 月起



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色